



### Red Line 0W30 variklinė alyva 3.785 Ltr

**Gaimintojo kodas: 11115**

Tinkamas naudoti vietoj 5W30 žemose temperatūrose  
Tinka VW/Audi 5030 ir 5031, Mercedes Benz 229.3 ir 229.5

Palyginus su 5W30 ir 10W30 geresnis takumas žemose temperatūrose

Rekomenduojama API SM/SL/SJ/SH/SG/CF ir ACEA A5/B5

API Service klasė: SM/SL/SG/CF

Klampa: SAE 10W30

Klampa prie 100°C: 10.9cSt

Klampa prie 40°C: 57cSt

Klampos indeksas: 183

Dinaminė klampa prie -35°C: 56Pa•s

Stingimo temperatūra: -60°C

Pliūpsnio temperatūra: 218°C

Garavimo nuostoliai po 1val. prie @ 250°C: 9%

Dinaminė klampa prie @ 150°C, ASTM D4741: 3.2cP

**KAINA 86,70 EUR**

### Red Line 0W40 variklinė alyva 3.785ltr

**Gamintojo kodas: 11105**

Rekomenduojama Audi, Mercedes-Benz, Chrysler ir vandeniu aušinamiems Porsche varikliams; keturtakčiams sniego motociklų varikliams

Palyginus su 5W40 ir 10W40 geresnis takumas žemose temperatūrose

Rekomenduojama API SM/SL/SJ/SH/SG/CF ir ACEA A3/B4

API Service klasė: SM/SL/SG/CF

Klampa: SAE 0W40

Klampa prie 100°C: 15.1cSt

Klampa prie 40°C: 81cSt

Klampos indeksas: 197

Dinaminė klampa prie -35°C: 57Pa•s

Stingimo temperatūra: -60°C

Pliūpsnio temperatūra: 218°C

Garavimo nuostoliai po 1val. prie 250°C: 9%

Dinaminė klampa prie 150°C: 4mPa•s

**KAINA 86,70 EUR**





### Red Line 0W40 variklinė alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 11104**

Rekomenduojama Audi, Mercedes-Benz, Chrysler ir vandeniu aušinamiems Porsche varikliams; keturtakčiams sniego motociklų varikliams  
Palyginus su 5W40 ir 10W40 geresnis takumas žemose temperatūrose  
Rekomenduojama API SM/SL/SJ/SH/SG/CF ir ACEA A3/B4

API Service klasė: SM/SL/SG/CF  
Klampa: SAE 0W40  
Klampa prie 100°C: 15.1cSt  
Klampa prie 40°C: 81cSt  
Klampos indeksas: 197  
Dinaminė klampa prie -35°C: 57Pa\*s  
Stingimo temperatūra: -60°C  
Pliūpsnio temperatūra: 218°C  
Garavimo nuostoliai po 1val. prie 250°C: 9%  
Dinaminė klampa prie 150°C: 4mPa\*s

**KAINA 22,00 EUR**

### Red Line 10W40 variklinė alyva 3.785ltr

**Gamintojo kodas: 11405**

Populiari tarp vidutiniojo ir sunkesniojo transporto variklių  
Geriausias pasirinkimas didelio našumo varikliams  
Tinkama aukštesnę darbinę temperatūrą turintiems varikliams  
Storesnė alyvos plėvelė nei 20W50 variklinių alyvų  
Rekomenduojama API SM/SL/SJ/SH/SG/CF ir ACEA A3/B4

API Service klasė: SM/SL/SG/CF  
Klampa: SAE 10W40  
Klampa prie 100°C: 14.6cSt  
Klampa prie 40°C: 93cSt  
Klampos indeksas: 164  
Dinaminė klampa prie -25°C: 65Pa\*s  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 248°C  
Garavimo nuostoliai po 1val. prie 250°C: 6%  
Dinaminė klampa prie 150°C: 4.7mPa\*s

**KAINA 86,70 EUR**





### Red Line 10W40 variklinė alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 11404**

Populiari tarp vidutinio ir sunkesniojo transporto variklių  
Geriausias pasirinkimas didelio našumo varikliams  
Tinkama aukštesnę darbinę temperatūrą turintiems  
varikliams  
Storesnė alyvos plėvelė nei 20W50 variklinių alyvų  
Rekomenduojama API SM/SL/SJ/SH/SG/CF ir ACEA  
A3/B4

API Service klasė: SM/SL/SG/CF  
Klampa: SAE 10W40  
Klampa prie 100°C: 14.6cSt  
Klampa prie 40°C: 93cSt  
Klampos indeksas: 164  
Dinaminė klampa prie -25°C: 65Pa•s  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 248°C  
Garavimo nuostoliai po 1val. prie 250°C: 6%  
Dinaminė klampa prie 150°C: 4.7mPa•s

**KAINA 22,00 EUR**

### Red Line 10W40 variklinė alyva 3.785ltr

**Gamintojo kodas: 11705**

Naudojama BMW M E46 M3 ir E60 M5 serijos varikliuose  
Rekomenduojama API SM/SL/SJ/SH/SG/CF ir ACEA A3/B4

API Service klasė: SM/SL/SG/CF  
Klampa: SAE 10W60  
Klampa prie 100°C: 25.5cSt  
Klampa prie 40°C: 173cSt  
Klampos indeksas: 182  
Dinaminė klampa prie -25°C: 65Pa•s  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 257°C  
Garavimo nuostoliai po 1val. prie 250°C: 6%  
Dinaminė klampa prie 150°C: 6.7mPa•s

**KAINA 87,50 EUR**





### Red Line 10W60 variklinė alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 11704**

Naudojama BMW M E46 M3 ir E60 M5 serijos varikliuose  
Rekomenduojama API SM/SL/SJ/SH/SG/CF ir ACEA A3/B4

API Service klasė: SM/SL/SG/CF  
Klampa: SAE 10W60  
Klampa prie 100°C: 25.5cSt  
Klampa prie 40°C: 173cSt  
Klampos indeksas: 182  
Dinaminė klampa prie -25°C: 65Pa•s  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 257°C  
Garavimo nuostoliai po 1val. prie 250°C: 6%  
Dinaminė klampa prie 150°C: 6.7mPa•s

**KAINA 22,30 EUR**

### Red Line 5W30 EURO SERIES variklinė alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 12304**

Rekomenduojama:  
ACEA C3, VW AUDI 504.00/507.00, BMW Longlife-04, Porsche C30, GM dexos2®, MB 229.31/229.51 and Chrysler MS-11106

Ypač gerai dirba su VW TDI, bei BMW dyzeliniais varikliais.  
Sudėtyje turi priedų sumažinančių trintį variklyje, padidinančių atsparumą aukštomis temperatūroms, bei mažinančių kuro sąnaudas..

**KAINA 22,30 EUR**





### Red Line 5W30 variklinė alyva 3.785litr

**Gamintojo kodas: 15305**

Populiariausia alyva lengviesiems automobiliams, ypač tarp BMW, General Motors ir Nissan automobilių. Storesnė alyvos plėvelė nei 10W40 variklinių alyvų. Rekomenduojama API SM/SL/SJ/SH/SG/CF ir ACEA A3/B4.

API Service klasė: SM/SL/SG/CF  
Klampa: SAE 5W30  
Klampa prie 100°C: 10.6cSt  
Klampa prie 40°C: 62cSt  
Klampos indeksas: 162  
Dinaminė klampa prie -30°C: 60Pa•s  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 252°C  
Garavimo nuostoliai po 1val. prie 250°C: 6%  
Dinaminė klampa prie 150°C: 3.8mPa•s

**KAINA 87,50 EUR**

### Red Line 5W30 variklinė alyva 0.946litr

**Gamintojo kodas: 15304**

Populiariausia alyva lengviesiems automobiliams, ypač tarp BMW, General Motors ir Nissan automobilių. Storesnė alyvos plėvelė nei 10W40 variklinių alyvų. Rekomenduojama API SM/SL/SJ/SH/SG/CF ir ACEA A3/B4.

API Service klasė: SM/SL/SG/CF  
Klampa: SAE 5W30  
Klampa prie 100°C: 10.6cSt  
Klampa prie 40°C: 62cSt  
Klampos indeksas: 162  
Dinaminė klampa prie -30°C: 60Pa•s  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 252°C  
Garavimo nuostoliai po 1val. prie 250°C: 6%  
Dinaminė klampa prie 150°C: 3.8mPa•s

**KAINA 22,30 EUR**





### Red Line 5W40 variklinė alyva 3.785ltr

**Gamintojo kodas: 15405**

Rekomenduojama kaip Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche ir Volkswagen gamyklinis atitiktumuo  
Storesnė alyvos plėvelė nei 5W40 ar 10W40 variklinių alyvų  
Sudėtyje yra papildomų priedų (API CJ-4) lengvųjų automobilių ir sunkvežimių dyzeliniams varikliams  
Rekomenduojama API SM/CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS ir ACEA A3/B4/E9  
Dažnai naudojama turbininiuose varikliuose

API Service klasė: SM/SG/CF/CJ-4/CI-4  
Klampa: SAE 5W40  
Klampa prie 100°C: 15.1cSt  
Klampa prie 40°C: 94cSt  
Klampos indeksas: 170

**KAINA 87,50 EUR**

### Red Line 5W40 variklinė alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 15404**

Rekomenduojama kaip Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche ir Volkswagen gamyklinis atitiktumuo  
Storesnė alyvos plėvelė nei 5W40 ar 10W40 variklinių alyvų  
Sudėtyje yra papildomų priedų (API CJ-4) lengvųjų automobilių ir sunkvežimių dyzeliniams varikliams  
Rekomenduojama API SM/CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS ir ACEA A3/B4/E9  
Dažnai naudojama turbininiuose varikliuose

API Service klasė: SM/SG/CF/CJ-4/CI-4  
Klampa: SAE 5W40  
Klampa prie 100°C: 15.1cSt  
Klampa prie 40°C: 94cSt  
Klampos indeksas: 170

**KAINA 22,30 EUR**





### Red Line High-Temp ATF automatinės transmisijos alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 30204**

Itin didelėms apkrovoms, užtikrina tepimą jau prie 20°C, nors klampa mažesnė nei automatinės transmisinės alyvos Atitinka Dexron III®, Dexron II®, Mercon®, ir GL-4 Mažai garuojantis, užtikrina tinkamą mazgų tepimą

Klampa prie 100°C: 10cSt  
Klampa prie 40°C: 53.9cSt  
Klampos indeksas: 172  
Stingimo temperatūra: -51°C  
Pliūpsnio temperatūra: 238°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 175Pas

**KAINA 28,00 EUR**

### Red Line Racing ATF (Type F) automatinės transmisijos alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 30304**

Panaši į Type F alyvą, tačiau didesnė klampa ir nėra šlyties modifikatorių  
Leidžia greičiau jungti pavaras, pasiekiamas didesnis našumas aukštesnėse temperatūrose  
Specialių priedų pagalba pasiekama iki penkių kartų tvirtesnė plėvelė nei mineralinių alyvų  
Palyginus su mineralinėmis alyvomis pasiekiamas mažesnis sankabų ir pavarų dėvėjimasis  
Atitinka GL-4 transmisinės alyvos reikalavimus

Klampa prie 100°C: 7.5cSt  
Klampa prie 40°C: 32.3cSt  
Klampos indeksas: 213  
Stingimo temperatūra: -60°C  
Pliūpsnio temperatūra: 222°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 38Pas

**KAINA 28,00 EUR**





### **Red Line D4 ATF automatinės transmisijos alyva 0.946ltr**

**Gamintojo kodas: 30504**

Universali Red Line transmisinė alyva naudojama kaip Dexron III®, Dexron II®, Mercon® and Mercon V® atitikmuo, atitinka GL-4 saugos reikalavimus. Naudojama Toyota Type T-III and T-IV, Honda ATF Z1, NissanMatic D&J, Diamond SP-II, SP-III, Mazda ATF M-V, daugumoje BMW, Audi, VW automatinių pavarų dėžių. Naudojama T-5, T-45, T-56 ir naujesniuose BMW mechaninėse pavarų dėžėse ir transmisijose. Alyva puikiai dirba šaltu oru.

Klampa prie 100°C: 7.5cSt  
Klampa prie 40°C: 34cSt  
Klampos indeksas: 198  
Stingimo temperatūra: -60°C  
Pliūpsnio temperatūra: 225°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 52Pas

**KAINA 26,00 EUR**

### **Red Line C+ ATF automatinės transmisijos alyva 0.946ltr**

**Gamintojo kodas: 30604**

Naudojama kaip Chrysler ATF+, +2, +3 (Type 7176) ir ATF+4 (Type 9602) atitikmuo. Iki 30% geresnė klampa ir mažesni garavimo nuostoliai darbo režime nei Chrysler ATF transmisinių alyvų.

Klampa prie 100°C: 7.5cSt  
Klampa prie 40°C: 32.3cSt  
Klampos indeksas: 213  
Stingimo temperatūra: -60°C  
Pliūpsnio temperatūra: 222°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 38Pas

**KAINA 26,00 EUR**







### **Red Line D6 ATF automatinės transmisijos alyva 0.946ltr**

**Gamintojo kodas: 30704**

Stabiliausia mažiausios klampos ATF transmisinė alyva. Naudojama kaip Dexron-VI®, Dexron-III®, Dexron-II®, Mercon®SP ir Mercedes Benz NAG-2 atitinkmuo. Atitinka API 70W/75W/80W ir GL-4 transmisinių alyvų reikalavimus.

Klampa prie 100°C: 6.4cSt  
Klampa prie 40°C: 30.7cSt  
Klamos indeksas: 166  
Stingimo temperatūra: -60°C  
Pliūpsnio temperatūra: 249°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 45Pas

**KAINA 28,00 EUR**

### **Red Line Non-Slip CVT automatinės transmisijos alyva 0.946ltr**

**Gamintojo kodas: 30804**

Tinka metalinio diržo pagalba varomoms transmisijoms Daihatsu, Nissan, ir Subaru automobiliuose. Turi trintį tarp metalo-metalų mažinančių priedų ir užtikrina nekintančias alyvos charakteristikas plačioje temperatūros amplitudėje. Sintetinės alyvos bazė užtikrina puikias alyvos plėvelės charakteristikas, terminį stabilumą ir ilgaamžiškumą (iki 45 000 km, sekite gamintojo rekomendacijas). Nerekomenduojama naudoti Honda šlapią sankabą naudojančiuose ir Audi Multitronic transmisijose, toroidiniuose variatoriuose.

Klampa prie 100°C: 7.2cSt  
Klampa prie 40°C: 36.7cSt  
Klamos indeksas: 165  
Stingimo temperatūra: -51°C  
Pliūpsnio temperatūra: 224°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 120Pas

**KAINA 28,00 EUR**





### Red Line DCTF Dual Clutch transmisinė alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 31004**

Sukurta suteikti maksimalią apsaugą daugelyje sauso ir šlapio tipo dviejų sankabų transmisijoms  
Plačiai naudojama VW/Audi, BMW, Porsche PDK, Ferrari gamintojų  
Tinkama naudoti su daugeliu kitų transmisinių alyvų, skirtų dviejų sankabų transmisijoms

Klampa prie 100°C: 8.1cSt  
Klampa prie 40°C: 40.7cSt  
Klamos indeksas: 177  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 85Pas

**KAINA 28,00 EUR**

### Red Line 75W85 alyva diferencialams 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 50104**

Naudojama Toyota lengvųjų sunkvežimių diferencialuose ir paskirstymo dėžėse;  
Žinoma „Lightweight Gear Oil“ vardu  
Nerekomenduojama naudoti pavarose su sinchronizatoriais  
Atitinka transmisinės alyvos SAE 75W80, 75W, 80W ir 85W; variklinės SAE 30 ir SAE 10W30 alyvos reikalavimus  
Rekomenduojamas API GL-5, GL-6, MT-1, MIL-L-2105E ir SAE J2360

API Service klasė: GL 5+  
Klampa: SAE 75W85  
Klampa prie 100°C: 10.5cSt  
Klampa prie 40°C: 62cSt  
Klamos indeksas: 160  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 224°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 500Pas

**KAINA 29,80 EUR**





## Red Line MTL 70W80 transmisinė alyva 0.946ltr

### Gamintojo kodas: 50204

Naudojama BMW iki 1993, Honda/Acura, Ford Focus, Mini Cooper, Dodge/Jeep NV 1500, 3500 ir 5600; naudojama kaip GM Synchronesh® #12345349 atitinkmuo Apsaugo dantračius nuo nusidėvėjimo, prailgina sinchronų tarnavimo laiką, mažesnis sieros kiekis nei GL 5 klasės alyvoje nekenkia žalvariniams sinchronams Leidžia greičiau ir lengviau jungti pavaras net ir šaltu oru Atitinka 70W, 75W, 80W transmisinių ir SAE 30, 10W30, 5W30 variklinių alyvų reikalavimus Rekomenduojama GL-1, GL-3, ir GL-4

API Service klasė: GL 4  
Klampa (variklinė alyva): SAE 5W30  
Klampa (transmisinė alyva): SAE 70W80  
Klampa prie 100°C: 10.6cSt  
Klampa prie 40°C: 56.2cSt  
Klamos indeksas: 183  
Stingimo temperatūra: -50°C  
Pliūpsnio temperatūra: 232°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 120Pas

**KAINA 27,20 EUR**

## Red Line MT-90 75W90 transmisinė alyva 0.946ltr

### Gamintojo kodas: 50304

75W90 GL-4 transmisinė alyva panaši į SAE 5W40/10W40 variklinės alyvos klampą Naudojama Nissan, Mazda, Mitsubishi, VW/Audi, Lotus Elise/Exige, Toyota transmisijose

Apsaugo dantračius nuo nusidėvėjimo, prailgina sinchronų tarnavimo laiką, mažesnis sieros kiekis nei GL 5 klasės alyvoje nekenkia žalvariniams sinchronams Leidžia greičiau ir lengviau jungti pavaras net ir šaltu oru Atitinka transmisinių 75W, 80W ir variklinių SAE 40, 10W40 ir 15W40 reikalavimus Rekomenduojama GL-1, GL-3, ir GL-4 ir kitoms sinchroninėms transmisijoms

API Service klasė: GL 4  
Klampa: SAE 75W90  
Klampa prie 100°C: 15.6cSt  
Klampa prie 40°C: 90cSt  
Klamos indeksas: 185  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 240°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 320Pas

**KAINA 27,20 EUR**





### **Red Line 75W140NS alyva diferencialams 0.946ltr**

**Gamintojo kodas: 57104**

Sudėtyje yra daugiau trinties modifikatorių nei įprastinėje 75W140 GL-5 alyvoje  
Naudojama istorinių (1930-1950 metų) automobilių pavarų dėžėse ir diferencialuose  
Maišant su 75W90NS arba MT-90 galima sumažinti triukšmingai veikiančių pavarų dėžių skleidžiamą triukšmą  
Naudojama serijiniuose ir sportiniuose diskeliniuose diferencialuose, kartais papildomai pilama Red Line trinties modifikatoriaus  
Rekomenduojamas API GL-5, GL-6, MT-1, MIL-L-2105E ir SAE J2360

API Service klasė: GL 5+  
Klampa: SAE 75W140  
Klampa prie 100°C: 26.9cSt  
Klampa prie 40°C: 179cSt  
Klampos indeksas: 188  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 216°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 1200Pas

**KAINA 28,60 EUR**

### **Red Line 75W110 alyva diferencialams 0.946ltr**

**Gamintojo kodas: 57804**

Populiariausia Red Line transmisinė alyva tinkanti daugumai diferencialų  
Siūlo geresnį pavarų perjungimo triukšmingumo mažinimą nei 75W90 alyva išvengiant staigaus klampos padidėjimo (75W140)  
Jos sudėtyje yra specialių trinties modifikatorių, todėl tinkama naudoti su LSD diferencialais  
Nerekomenduojama naudoti pavarose su sinchronizatoriais

API Service klasė: GL 5+  
Klampa: SAE 75W110  
Klampa prie 100°C: 20.9cSt  
Klampa prie 40°C: 131cSt  
Klampos indeksas: 184  
Stingimo temperatūra: -42°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 830Pas

**KAINA 30,00 EUR**





### Red Line 75W90 alyva diferencialams 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 57904**

Populiariausia Red Line transmisinė alyva tinkanti daugumai diferencialų  
Nerekomenduojama naudoti pavarose su sinchronizatoriais  
Rekomenduojamas API GL-5, GL-6, MT-1, MIL-L-2105E ir SAE J2360

API Service klasė: GL 5+  
Klampa: SAE 75W90  
Klampa prie 100°C: 16.4cSt  
Klampa prie 40°C: 115cSt  
Klampos indeksas: 155  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 227°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 1100Pas

**KAINA 27,20 EUR**

### Red Line 75W140 alyva diferencialams 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 57914**

Naudojama Ford Mustang, Ford F-150, Dodge Ram, Toyota Tundra ir Sequoia, ir Jeep Cherokee automobiliuose  
Nerekomenduojama naudoti pavarose su sinchronizatoriais  
Populiariausia Red Line transmisinė alyva tinkama naudoti daugumoje pavarų dėžių ar diferencialų  
Rekomenduojamas API GL-5, GL-6, MT-1, MIL-L-2105E, ir SAE J2360

API Service klasė: GL 5+  
Klampa: SAE 75W140  
Klampa prie 100°C: 27.4cSt  
Klampa prie 40°C: 180cSt  
Klampos indeksas: 191  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 221°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 1300Pas

**KAINA 28,60 EUR**





### Red Line Heavy Shockproof alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 58204**

Storesnė plėvelė nei įprastų SAE 75W250 transmisinių alyvų; trintis mažesnė nei 75W90 transmisinių alyvų  
Tinkama pavarų dėžėms, diferencialams ir tiesiakrumplėms/kumštelinėms pavarų dėžėms dirbančioms po didele apkrova  
Nerekomenduojama naudoti pavarose su sinchronizatoriais

Unikalių mikroelementų pagalba suteikiamos reikiamos tepimo savybės ir maksimali apsauga; santykinai mažas klampumas sušvelnina smūgius į krumplius  
Nerekomenduojama naudoti sistemose su pompomis, aušintuvais/radiatoriais ir filtrais  
Tinkama naudoti šlapią karterį naudojančioms pavarų dėžėms ir diferencialams, kur tepimas vyksta alyvos tėsikimu ar purškimu

**KAINA 29,00 EUR**

### Red Line 75W90NS GL transmisinė alyva 0.946ltr

**Gamintojo kodas: 58304**

Tinkama pavarų dėžėms ir transmisijoms, dėl ypatingų priemaišų leidžia lengviau jungti pavaras plačiame temperatūrų diapazone

Naudojama Ferrari, Porsche ir Subaru transmisijose  
Sudėtyje yra trinties modifikatorių ir priemaišų maksimalioms apkrovoms atlaikyti, kaip ir Red Line 75W90 GL-5 alyvose  
Pagerintos vario antikorozinės savybės  
Naudojama serijiniuose ir sportiniuose diskelinuose diferencialuose, kartais papildomai pilama Red Line trinties modifikatoriaus

Rekomenduojama API GL-5, GL-6, MT-1, MIL-L-2105E ir SAE J2360

API Service klasė: GL 5+  
Klampa: SAE 75W90  
Klampa prie 100°C: 15.6cSt  
Klampa prie 40°C: 95cSt  
Klamos indeksas: 176  
Stingimo temperatūra: -45°C  
Pliūpsnio temperatūra: 221°C  
Brookfield klampa prie -40°C: 400Pas

**KAINA 28,10 EUR**





## Red Line Lightweight Shockproof 0.946ltr

### Gamintojo kodas: 58404

Storesnė alyvos plėvelė nei įprastų SAE 75W140 transmisinių alyvų; mažesnė trintis nei 80W transmisinių ar 30W variklinių alyvų

Geras takumas žemoje temperatūroje – lengvesnis pavarų jungimas šaltu oru

Tinkama dirbančioms po vidutine apkrova įprastinėms ir tiesiakrumplėms (kumštelinėms) pavarų dėžėms, diferencialams

Naudojama Hewland ir kt. gamintojų pavarų dėžėse, diferencialuose; dvitakčių ir keturtakčių kroso motociklų pavarų dėžėse (dažnai maišoma lygiomis dalimis su SuperLight ShockProof alyva)

Unikalų mikroelementų pagalba suteikiamos reikiamos tepimo savybės ir maksimali apsauga; santykinai mažas klampumas sušvelnina smūgius į krumplius

Nerekomenduojama naudoti sistemose su pompomis, aušintuvais/radiatoriais ir filtrais

Tinkama naudoti šlapią karterį naudojančioms pavarų dėžėms ir diferencialams, kur tepimas vyksta alyvos tėsiskimu ar purškimu

**KAINA 29,00 EUR**

## Red Line SI-1 kuro sistemos priedas 443ml

### AKCIJA

### Gamintojo kodas: 60103

Pačių veiksmingiausių aukštatemperatūrių ir žematemperatūrių valiklių koncentruotas mišinys valo purkštuvus, karbiuratorius, vožtuvus ir šalina apnašas degimo kamerose.

Vienu kartu nuvalo beveik šimtu procentų.

Degalų oktaninis skaičius gali būti beveik dviem vienetais mažesnis.

Sudėtyje yra sintetinės tepimo priemonės viršutinei cilindrų daliai tepti.

Valo taršos kontrolės sistemos vožtuvus.

Neprižiūratam automobiliui itin veiksmingai sutvarkyti į baką supilkite vieną buteliuką.

Mažesnėmis dozėmis naudokite techninės priežiūros tikslais, nes vieno buteliuko užtenka maždaug 380 litrų degalų.

Saugus naudoti nuolat.

Tos pačios cheminės sudėties priemonės galima įsigyti 0,12 litro talpos buteliukais motociklų degalų sistemoms valyti.



**KAINA 15,00 EUR**



## Red Line 85 Plus dyzelino kuro stipriklis 355ml

### Gamintojo kodas: 70802

Skirtas naudoti visuose dyzeliniuose varikliuose. Pagerina naujausių, mažai sieros sudėtyje turinčių degalų savybes. Produktų „Diesel Fuel Catalyst“ ir „85 Plus“ cheminė sudėtis yra ta pati.

Gerina degimo procesą ir geriau tepa degalų sistemą. Degalai greičiau užsidega, mažiau detonuoja, mažiau išsiskiria dūmų ir pagerėja veiksmingumas.

Veiksmingi aukštatemperatūriai valikliai valo degalų purkštuvus.

Tepa riebokšlius ir sandariklius, tad ilgėja įpurškimo sistemos siurblio eksploataavimo laikas, mažėja žiedų trintis. Sudėtyje yra cetaninį skaičių didinančių priemonių, užtikrinančių didesnę galią.

Gaminamas žiemos sąlygomis naudoti pritaikytos sudėties, įprastų degalų takumo temperatūrą sumažina maždaug 25 °C.

Vienas buteliukas skirtas iki 380 litrų degalų.

Visi bendrovės „Red Line“ priedai dyzelinui atitinka šalyje galiojančius reikalavimus dėl mažo sieros kiekio.

„Red Line“ nekuria naujų dyzeliniams degalams skirtų produktų, o tik dažnai tobulina jų sudėtį, kad šie atitiktų besikeičiančius naujausius dyzelinui taikomus reikalavimus.

Žiemos sąlygomis skirtų naudoti produktų sudėtyje yra takumo temperatūrą mažinančių priemonių, kurios išlaiko vašką suspensijos būsenos ir neleidžia jo kristalams prasiskverbti per filtrus ir patekti į purkštuvus.

**KAINA 15,50 EUR**

## Red Line WaterWetter aušinimo sistemos priedas 355ml

### Gamintojo kodas: 80204

Unikalus priedas aušinimo sistemai, neleidžiantis susidaryti oro burbuliukams

Apsaugo aušinimo sistemą nuo korozijos, galima maišyti su vandeniu

Pagerina šilumos atidavimą į aplinką: sumažina aušinimo sistemos temperatūrą iki 30°C

Vienas buteliukas maišomas su 13.2 – 15.9 litro vandens arba aušinimo skysčiu

Galima maišyti su etileno ir propileno glikolio aušinimo skysčiais; atitinka ASTM D2570 ir ASTM D1384 korozijos bandymus taikomus glikolio pagrindu sukurtiems aušinimo skysčiams

**KAINA 22,00 EUR**







### **Red Line Super Cool with WaterWetter aušinimo sistemos priedas 1.893ltr**

**Gamintojo kodas: 80205**

Jau paruošas naudojimui aušinimo skystis automobiliams, motociklams, kartingams ir t.t.

Sumaišytas su distiliuotu, dejonizuotu vandeniu ir WaterWetter

Apsaugo nuo korozijos ir elektrolizės, išvalo ir sutepa sistemą

Tinkamas naudoti su visais aušinimo skysčiais

Galima maišyti su etileno ir propileno glikolio aušinimo skysčiais; atitinka ASTM D2570 ir ASTM D1384 korozijos bandymus taikomus glikolio pagrindu sukurtiems aušinimo skysčiams

**KAINA 46,40 EUR**

### **Red Line Diesel WaterWetter aušinimo sistemos priedas 443ml**

**Gamintojo kodas: 80213**

Priedas tinka sunkiojo transporto dyzeliniams varikliams, kurių aušinimo sistemos skysčius sudaro ne daugiau nei 66% vandens ar nėra papildomų priedų nuo korozijos. Mažiau antikoroziinių priedų nei įprastiniame WaterWetter. Komercinio transporto dyzeliniams varikliams vienas buteliukas maišomas su 56.7 litro vandens ar aušinimo skysčiu. Automobiliuose ir vidutiniuose vilkikuose su dyzeliniais varikliais ir Cummins, Duramax, PowerStroke varikliams rekomenduojama naudoti įprastinį WaterWetter.

**KAINA 32,20 EUR**



## Red Line montažinis tepalas 113g

### Gamintojo kodas: 80312

Naudojamas paviršių paruošimui ir apsaugai iki paviršiai bus aprūpinti reikiama alyva  
Neužkemša filtrų, nesudaro kamščių sistemose  
Storesnė plėvelė nei įprasto molibdeno disulfido tepalo  
Sudėtyje yra koroziją stabdančių priemaišų  
Tinkamas tepti variklio galvutės, cilindrų galvos detalėms ir varžtų sriegiams tepti  
Netinkamas naudoti išmetimo sistemos detalėms ir varžtams tepti  
Naudojamas ir rekomenduojas geriausių gamintojų (Formula 1, GP2, Formula 3, NASCAR, NHRA ir WRC

**KAINA 20,00 EUR**



## Red Line CV-2 konsistencinis tepalas 397g

### Gamintojo kodas: 80401

Pranoksta geriausias įprastinius konsistentinius ir montažinius tepalus

Galima naudoti ratų guoliams, granatams ir šarnyrams tepti  
Išlieka stabilus veikiant aukštomis temperatūroms, didelėms apkrovoms; atsparus vandens prasiskverbimui  
Naudojamas -75-260°C temperatūros aplinkoje  
Atsparus oksidacijai ir korozijai, garavimui ir guminiams sandarinimo elementams

Leidžia pasiekti ilgesnį guolių tarnavimo laiką iki 200%  
Patamsėja po naudojimo aukštoje temperatūroje, tačiau nepraranda savybių

Naudojamas ir rekomenduojas geriausių gamintojų (Formula 1, GP2, Formula 3, NASCAR, NHRA ir WRC)

Keturių guolių nusidėvėjimo bandymas (ASTM D-4172B):  
0,46mm

Keturių guolių bandymų maksimali apkrova (ASTM D-4172B):  
400kg

Dilimo indeksas (ASTM D-2783): 71,1

Tirpimo temperatūra: +480°C

**KAINA 32,00 EUR**





## Red Line variklinės alyvos priedas 473ml

### AKCIJA

#### Gamintojo kodas: 81403

Įprastines variklines alyvas papildo atsparumą dėvėjimuisi didinančiomis medžiagomis, kaip antai cinku ir fosforu (ZDDP), apsaugančiais kumštelinį veleną ir vožtuvų sistemos mechanizmus nuo pažeidimų variklio eksploatavimo pradžioje.

Alyva tampa mažiau slidi, tad stūmoklių žiedai geriau priglunda, o atsparumą dėvėjimuisi didinančios medžiagos apsaugo kitas variklio dalis nuo pernelyg intensyvaus dėvėjimosi.

Priedą taip pat galima pilti į paprastas ir sintetines alyvas, kai automobiliu važiuojama įprastai. Variklinėms alyvoms suteikia papildomų apsauginių savybių, kurios daugumai produktų nėra būdingos.

0.47 litro buteliuko užtenka 11.36 litro variklinės alyvos. Daugeliu atvejų vieno buteliuko pakanka dviems varikliams arba dviems kartams keičiant alyvą.

Buteliuke (0,47 litro) yra:

33.8 g bendrai ZDDP (cinko dialkilditiofosfato)

17.000 ppm, 7.8 g fosforo (P)

20.500 ppm, 9.4 g cinko (Zn)

16.6 g sieros (S)

**KAINA 18,00 EUR**

## Red Line alyva etanoliniam kurui 355ml

#### Gamintojo kodas: 41102

Neleidžia stingti/tirštėti, apsaugo nuo korozijos etanolio ar nitrometano kuro sistemas

Suteikia kurui tepimo savybių, sutepa cilindrų sienelės ir kuro sistemą

Užtikrina tepimą sauso kuro nuriebalintose/išplautose vietose

Visiškai susimaišo su kuru ir nėra aptinkamas testų metu,

Maišoma 30 ml priedo su 19 ltr kuro, vienas 355 ml su 208 ltr

Draudžiama naudoti su katalizatoriais

**KAINA 24,50 EUR**





## Red Line karto variklinė alyva dvitakčiam karto varikliui 473ml

### Gamintojo kodas: 40403

Populiari alternatyva alyvoms „Motul Grand Prix 2T“ ir „800-T“, nes maišoma panašiu santykiu, tačiau kainuoja žymiai mažiau.

Padeda išvystyti daugiau galios ir geriau apsaugo guolius nei ricinos pupelių liejus.

Variklis gali dirbti esant iki 25 °C aukštesnei cilindry galvutės temperatūrai.

Su degalais gali būti maišoma didesniu santykiu nei kitos kartams skirtos alyvos.

Patvirtinta tinkanti varžyboms „WKA Manufacturers Cup“ (Pasaulio kartingo asociacijos gamintojų taurė).

Kartų dvitakčių variklių alyvos ir lenktynėms skirtos dvitakčių variklių alyvos sudėtis yra visiškai tokia pat, skiriasi tik etiketės.

**KAINA 18,00 EUR**

## Red Line RL-600 DOT4 stabdžių skystis,

0.473ltr

### Gamintojo kodas: 90402

DOT4 stabdžių skystis sukurtas naudojant borato esterių ir glikolio eterių mišinį bei drėgmės ir korozijos inhibitorius. Naudojant aukštos kokybės žaliavas buvo pasiektas labai aukštas skystio atsparumas absorbcijai bei drėgmės išlaikymas, kartu suteikiant maksimalią apsaugą nuo aukštų temperatūrų. Galima maišyti su DOT3, DOT4 ir DOT5.1 skysčiais. RL-600 stabdžių skystis padidina ABS ciklų skaičių, pagerina stabdžių pedalo reakciją.

Tinka įprastiems bei lenktyniniams automobiliams bei motociklams.

Specifikacijos:

DOT4, atitinka VMVSS 116 ir SAE J1704 standartus

Šauso virimo taškas: 318°C

Šlapio virimo taškas: 204°C

Klampa prie 100°C: 2.7cSt

Klampa prie -40°C: 1657cSt

**KAINA 25,10 EUR**

